



Handläggare
Amanda Jarhage
Telefon: 08-50802276

Till
Järva stadsdelsnämnd
2025-10-23

Medborgarförslag om fler parkbänkar i Tensta

Svar på medborgarförslag

Förvaltningens förslag till beslut

Järva stadsdelsnämnd beslutar att medborgarförslaget avslås.

Sammanfattning

Den 21 maj 2025 mottog Järva stadsdelsnämnd ett medborgarförslag om att fler parkbänkar ska placeras ut i Tensta, med särskild hänsyn till äldre personer och personer med nedsatt rörelseförmåga.

Förvaltningen bedömer att det i dagsläget finns ett tillfredsställande antal parkbänkar i Tensta, men att det är viktigt att regelbundet följa upp både skick, placering och tillgänglighet. Trafikkontoret genomförde år 2023 en inventering som visade att täckningen i området överlag är god, men att vissa sträckor med brant lutning kan förbättras. Utifrån detta har åtgärder redan vidtagits för att öka tillgängligheten.

Under hösten 2025 planerar Järva stadsdelsförvaltning att påbörja en inventering av befintliga parkbänkar i hela stadsdelsområdet, inklusive Tensta, för att bedöma behovet av kompletteringar och upprustning. Åtgärder kommer därefter att prioriteras utifrån tillgänglighetsaspekter och befintligt skick.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på medborgarförslaget

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit med önskemål om att fler parksoffor ska placeras ut i Tensta.

Ärendet

Förslagsställaren anför att antalet soffor längs stråket mot centrum har minskat över tid, från tidigare tre soffor till att i dagsläget endast en soffa återstår i närområdet.

Förslagsställaren uppger att behovet av sittplatser har ökat i takt med försämrad hälsa och nedsatt rörlighet, och framhåller att avståndet mellan parksoffor inte bör överstiga 200 meter längs huvudgångstråk.

Vidare anføres att tillgången på parksoffor i nuläget är ojämnt fördelad inom stadsdelen. Det finns en relativt god tillgång längs Tenstagången samt i anslutning till lekplatsen vid Nydal, medan andra delar av Tensta upplevs ha en brist på sittmöjligheter. Förslagsställaren framhåller även att soffor placerade i soligt läge nyttjas i högre utsträckning, medan soffor som smutsas ned av fåglar används i mindre grad.

Slutligen lyfter förslagsställaren att parksoffor inte enbart utgör en möjlighet till vila, utan även fyller en social funktion som mötesplatser för boende i området.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelningen för administration och stadsmiljö.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen arbetar löpande med att säkerställa att stadsområdets bänkar och vilomöjligheter är i gott skick och tillgängliga för alla. Detta i enlighet med Stockholm stads Framkomlighetsstrategi, Möbelprogram samt Strategi för en äldrevänlig stad.

Förvaltningen anser att det i dagsläget finns ett tillfredsställande antal parkbänkar i Tensta, men ser samtidigt behov av att regelbundet säkerställa att dessa är i gott skick, tillgängliga och placerade på lämpliga platser.

I Tensta förekommer flera branta backar samt betydande nivåskillnader mellan gångvägar och trafikseparerade gångtunnlar och gångbroar. Dessa förhållanden medför begränsningar i framkomlighet och tillgänglighet, särskilt för personer med nedsatt rörelseförmåga. Ett effektivt sätt att förbättra tillgängligheten är att tillhandahålla fler vilomöjligheter i form av parkbänkar längs gångvägar med brant lutning.

Mot bakgrund av ovanstående genomförde trafikkontoret under 2023 en tillgänglighetsinventering i Tensta med särskilt fokus på parkbänkar och vilomöjligheter. Inventeringen visade att det finns en relativt god täckning av bänkar längs de större gångstråken, men att vissa sträckor med hög marklutning kan förbättras genom komplettering med ytterligare parkbänkar. Trafikkontoret har, med utgångspunkt i inventeringens resultat, vidtagit åtgärder i syfte att stärka tillgängligheten och skapa bättre förutsättningar för vila längs dessa stråk.

Under hösten 2025 planerar Järva stadsdelsförvaltning påbörja en inventering av befintliga parkbänkar i Järva stadsdelsområde, inklusive Tenstas huvudgångstråk. Inventeringen kommer att omfatta både skick, placering, tillgänglighet, samt bedöma om det finns behov av komplettering med fler bänkar. Addering av eventuella nya bänkar samt upprustning av befintliga vilomöjligheter kommer att prioriteras utifrån tillgänglighetsaspekter och upprustningsbehov. Men förvaltningen kan i det arbetet inte garantera ett specifikt parkbänksavstånd.

Förvaltningen föreslår med anledning av detta att medborgarförslaget avslås.

Toni Mellblom
Stadsdelsdirektör
Järva stadsdelsförvaltning

Jonas Eliasson
Avdelningschef
Järva stadsdelsförvaltning

Bilagor

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Toni Mellblom, Stadsdelsdirektör	2025-10-08
Jonas Eliasson, Avdelningschef	2025-10-08